The quality of the cold chain in isothermal containers to transport fresh products



# Isothermal containers 800l used during transport



Containers with side numbers B58 and 85 were used for testing.



# Preparation of containers for transport



Each time before using containers, they are subject to a washing process.



# Preparation of containers for transport



Before transport, isothermal containers designed to transport heat sensitive products are subjected to pre-cooling in the refrigerated area with a temperature of around 8  $^{\circ}$ C.



# The previous solution to monitor the temperature inside the container



The temperature sensor is integrated in the door at the bottom. This solution of temperature monitoring is susceptible to have mechanical damage and indicates the temperature at the bottom of the container. The expected solution should meet the EN12830 standard.





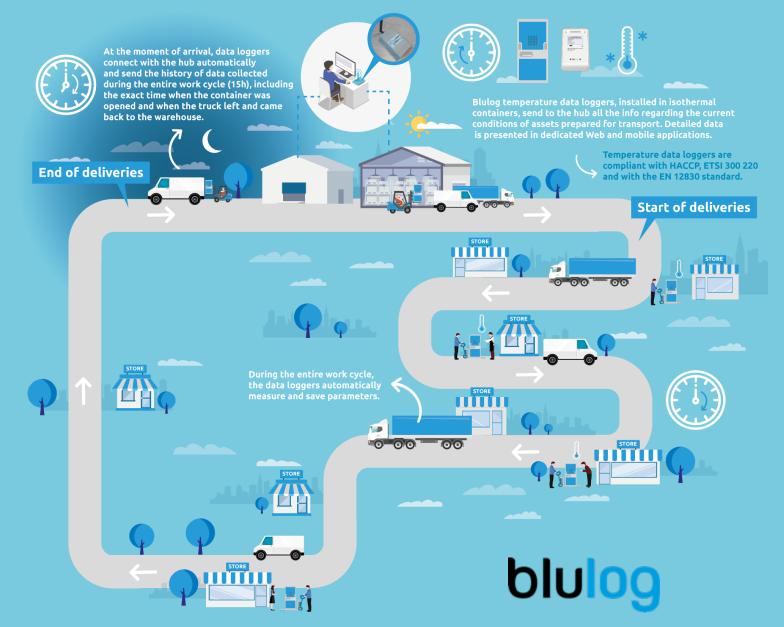
# Examples of temperature sensors integrated with containers







# Blulog solution for isothermal container monitoring and geotracking



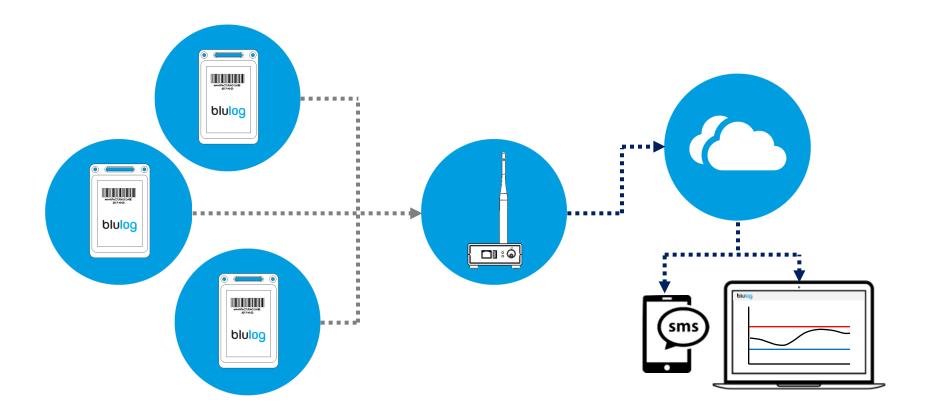
Blulog temperature logger



TDL2-3Y



# Schematic drawing of the Blulog solution





# Location of the recorder and data concentrator





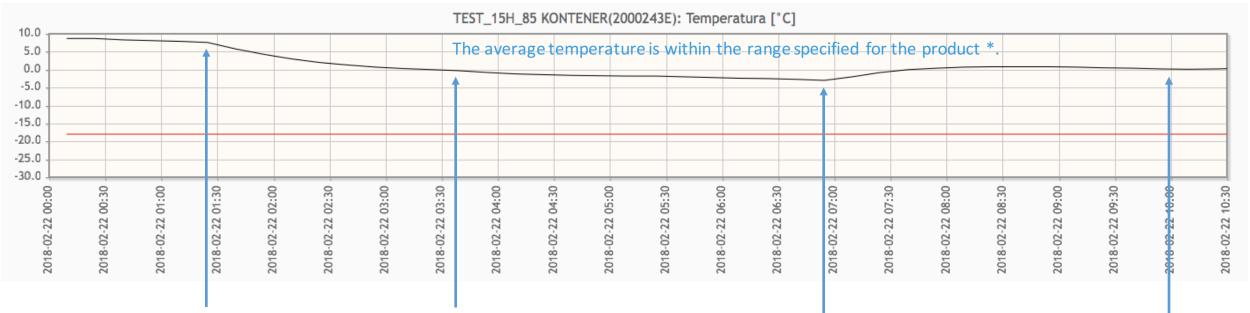


blulog

# Route No. 1

### Data obtained from the tests.

Date	Shipping direction	Expected temperature range	No. of waybill	Container side No.	Recorder ID	Start time of completing process	Finish time of completing process	Loading time	Return time
22.02.18	Świdnica Franciszkańska	2 – 6 °C (świeże mięso)	1001835616	85	2000243E	01:20	01:40	03:40	10:00



blulog

01:20 – start of completing process, filling container with 1kg of dry ice 03:40 - load

on the truck

06:54 – temperature jump, container opening

10:00 – return of the car

### PDF temperature report - route No. 1

### blulog

### Raport temperatury

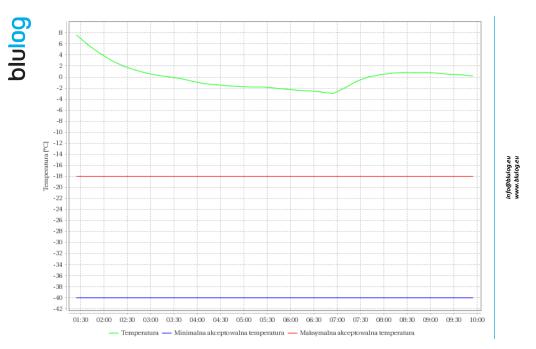
#### Podsumowanie

TDL2-3Y	ID	2000243E
TEST_15H_85 KONTENER	Numer przesyłki	
test 1	Strefa	test 1
35	Długość cyklu pomiarów	15min Os
22-02-2018 01:20	Czas zakończenia	22-02-2018 10:00
8h 40min 0s	Średnia temperatura kinetyczna (MKT)	0°C
-3°C	Zarejestrowana temperatura maksymalna	7,6°C
0,1°C	Liczba przekroczeń limitów	1
8h 45min 0s	Najdłuższy czas trwania przekroczenia limitu	8h 45min 0s
	TEST_15H_85 KONTENER test 1 35 22-02-2018 01:20 8h 40min 0s -3°C 0,1°C	TEST_15H_85 KONTENER Numer przesyłki   test 1 Strefa   35 Długość cyklu pomiarów   22-02-2018 01:20 Czas zakończenia   8h 40min 0s Średnia temperatura kinetyczna (INKT)   -3°C Zarejestrowana temperatura maksymalna   0,1°C Liczba przekroczeń limitów   8h 45min 0r. Najdłuższy czas trwania

#### 4 główne przekroczenia limitów

Przekro- czony limit	Czas rozpoczęcia	Czas zakończenia	Czas trwania	Średnia temperatura / MKT	Temperatura min/maks
Max	22-02-2018 01:24	22-02-2018 09:54	8h 45min 0s	0,1 / 0°C	7,6°C

Wykres



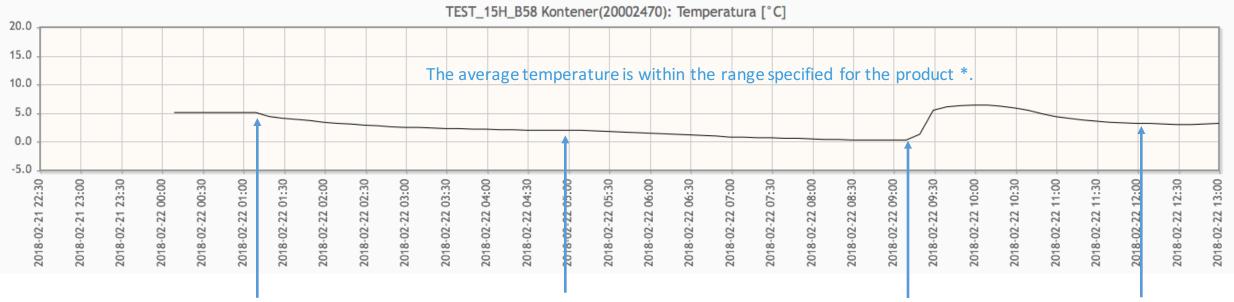
info@blulog.eu www.blulog.eu



# Route No. 2

### Data obtained from the tests.

Date	Shipping direction	Expected temperature range	No. of waybill	Container side No.	Recorder ID	Start time of completing process	Finish time of completing process	Loading time	Return time
22.02.18	Lubawka Wodna	2 – 6 °C (świeże mięso)	1001835989	B58	20002470	01:07	01:18	05:00	12:00



blulog

01:07 – start of completing process, filling container with 1kg of dry ice 05:00 – load on the truck 09:09 – temperature jump, container opening 10:00 – return of the car

### PDF temperature report - route No. 2

### blulog

### Raport temperatury

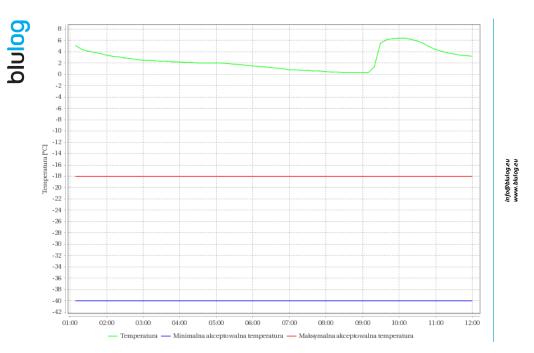
#### Podsumowanie

TDL2-3Y	ID	20002470
TEST_15H_B58 Kontener	Numer przesyłki	
test 2	Strefa	test 2
66	Długość cyklu pomiarów	10min 0s
22-02-2018 01:07	Czas zakończenia	22-02-2018 12:00
10h 53min 0s	Średnia temperatura kinetyczna (MKT)	2,6°C
0,3°C	Zarejestrowana temperatura maksymalna	6,4°C
2,6°C	Liczba przekroczeń limitów	1
11h 0min 0s	Najdłuższy czas trwania przekroczenia limitu	11h Omin Os
	TEST_15H_B58 Kontener test 2 66 22-02-2018 01:07 10h 53min 0s 0,3*C 2,6*C	TEST_15H_BS8 Kontener     Numer przesyłki       test 2     Strefa       66     Długość cyklu pomiarów       22-02-2018 01:07     Czas zakończenia       10h 53min 0s     Średnia temperatura kinetyczna (INKT)       0,3°C     Zarejestrowana temperatura maksymalna       2,6°C     Liczba przekroczeń limitów       11h Omin 0s     Najdłuższy czas trwania

#### 4 główne przekroczenia limitów

Przekro- czony limit	Czas rozpoczęcia	Czas zakończenia	Czas trwania	Średnia temperatura / MKT	Temperatura min/maks
Max	22-02-2018 01:09	22-02-2018 11:59	11h 0min 0s	2,6 / 2,6°C	6,4°C

Wykres



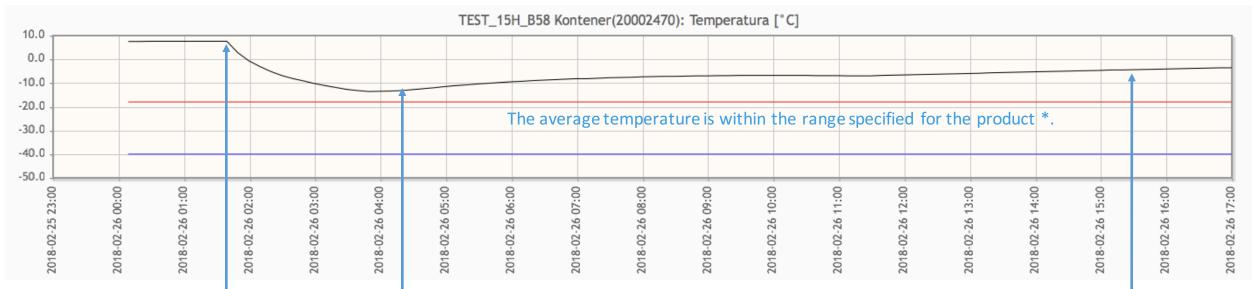
info@blulog.eu www.blulog.eu



# Route No. 3

### Data obtained from the tests.

Date	Shipping direction	Expected temperature range	No. of waybill	Container side No.	Recorder ID	Start time of completing process	Finish time of completing process	Loading time	Return time
26.02.18	Ujazd	Mrożonki	1001839815	B58	20002470	01:41	01:51	04:20	15:30



01:41 – start of completing process, filling container with 1kg of dry ice

04:20 - load

on the truck

No significant increase in temperature associated with the opening of the container. The reason is probably the low air temperature of -13 C. that day.

15:30 – return of the car



## PDF temperature report - route No. 3

### blulog

### Raport temperatury

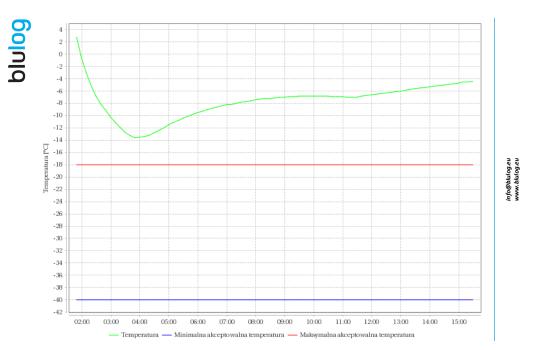
#### Podsumowanie

TDL2-3Y	ID	20002470
TEST_15H_B58 Kontener	Numer przesyłki	
test 3	Strefa	test 3
83	Długość cyklu pomiarów	10min 0s
26-02-2018 01:41	Czas zakończenia	26-02-2018 15:30
13h 49min 0s	Średnia temperatura kinetyczna (MKT)	-7,6°C
-13,6°C	Zarejestrowana temperatura maksymalna	2,8°C
-7,6°C	Liczba przekroczeń limitów	1
13h 50min 0s	Najdłuższy czas trwania przekroczenia limitu	13h 50min 0s
	TEST_15H_B58 Kontener test 3 83 26-02-2018 01:41 13h 49min 0s -13,6°C -7,6°C	TEST_15H_B58 Kontener Numer przesyłki   test 3 Strefa   83 Długość cyklu pomiarów   26-02-2018 01:41 Czas zakończenia   13h 49min 0s Średnia temperatura kinetyczna (INKT)   -13,6°C Zarejestrowana temperatura maksymalna   -7,6°C Liczba przekroczeń limitów   12b Enmia 0s Najdłuższy czas trwania

#### 4 główne przekroczenia limitów

Przekro- czony limit	Czas rozpoczęcia	Czas zakończenia	Czas trwania	Średnia temperatura / MKT	Temperatura min/maks
Max	26-02-2018 01:49	26-02-2018 15:29	13h 50min 0s	-7,6 / -7,6°C	2,8°C

Wykres



info@blulog.eu www.blulog.eu



# CONCLUSIONS

- The average temperature inside the container has been maintained for a specific type of product, however, for specific recorders, the threshold values have been set at a different level, therefore there are exceedances and the temperature curve is outside the defined range.
- In the analyzed case, for route No. 1 there was a breach concerning negative temperature (average temperature was 0.1 °C). The situation was caused by extreme weather conditions. The exceedances can occur for both positive and negative temperatures. The output outside the assumed range was so small and short-lived that it did not affect the usability of transported products and was within tolerance.



# CONTACT INFORMATION

+48 600 776 999



info@blulog.eu



Sielska 10/14 60-129 Poznań POLAND



www.blulog.eu

